

Status klimagassutslipp fra transportsektoren i Norge



Lars-Henrik Paarup Michelsen

Oslo, 11. januar 2017

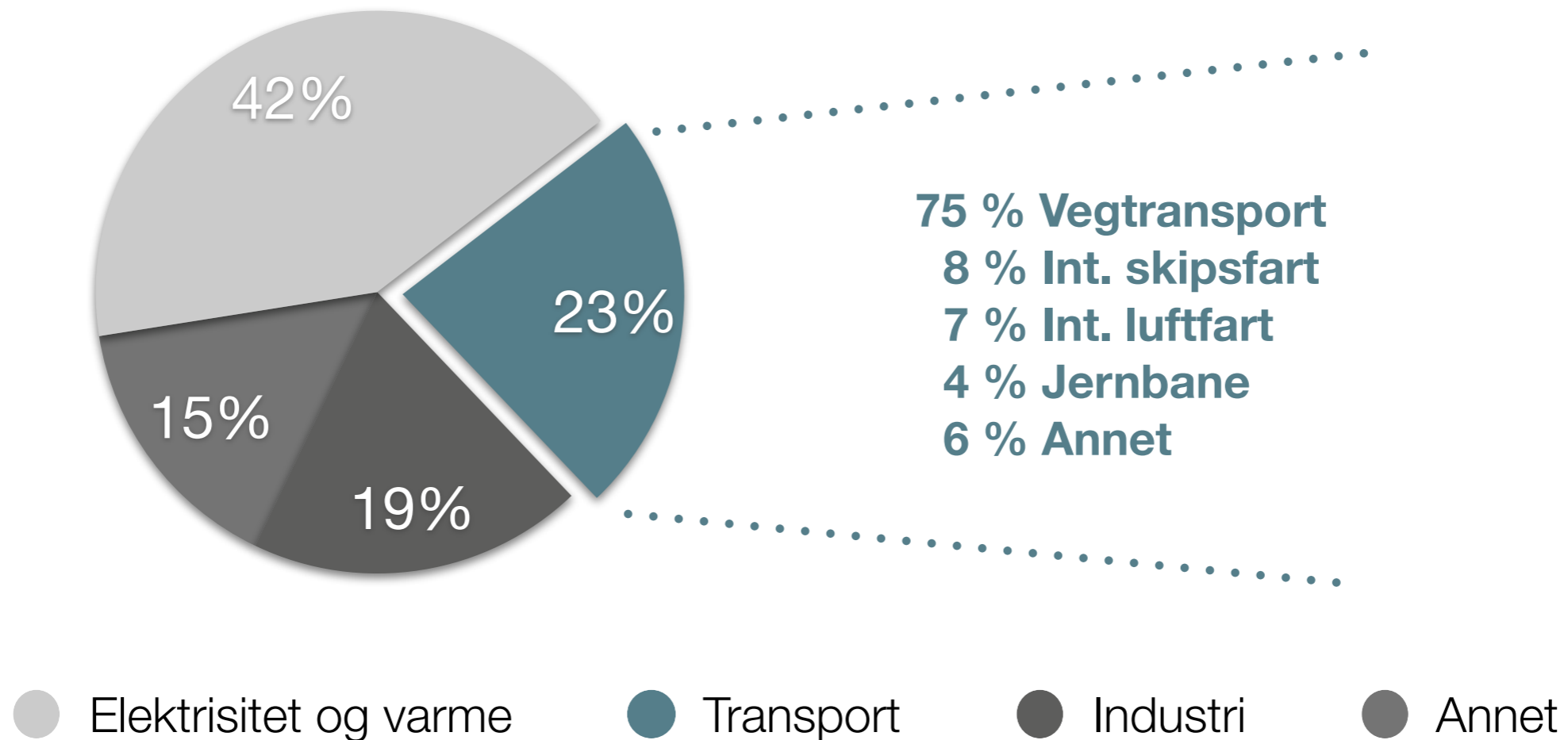


Norsk Klimastiftelse

NORWEGIAN CLIMATE FOUNDATION

Transportsektoren - en betydelig utslippskilde

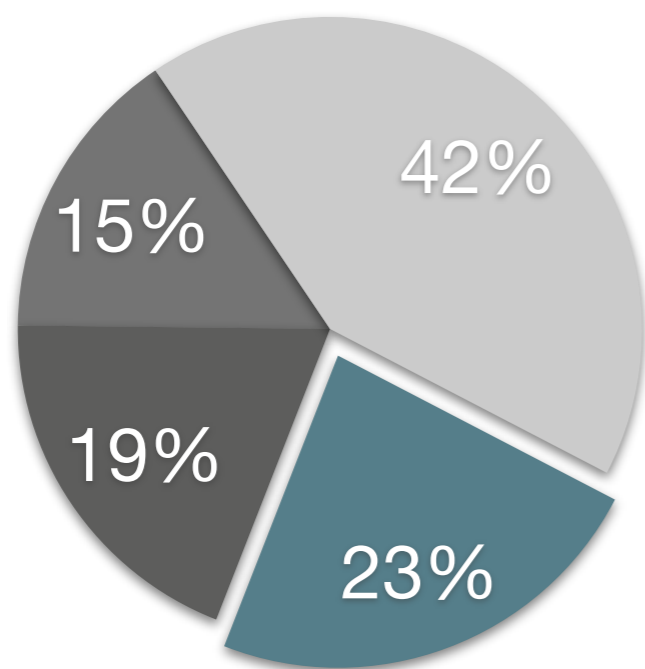
Transportsektorens andel av energirelaterte CO2-utslipp globalt (2014-tall)



Kilder:

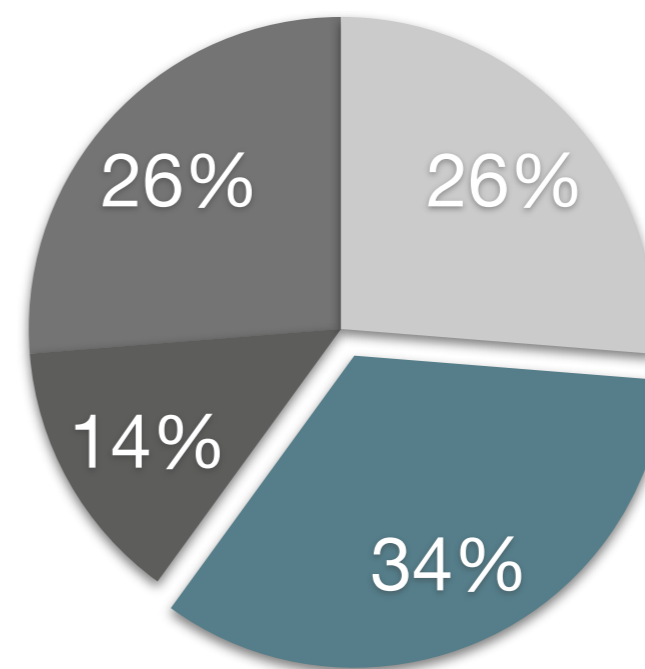
CO2-emissions from fuel combustion (IEA, 2016),
The International Union of Railways (UIC)

Verden



- Elektrisitet og varme
- Transport
- Industri
- Annet

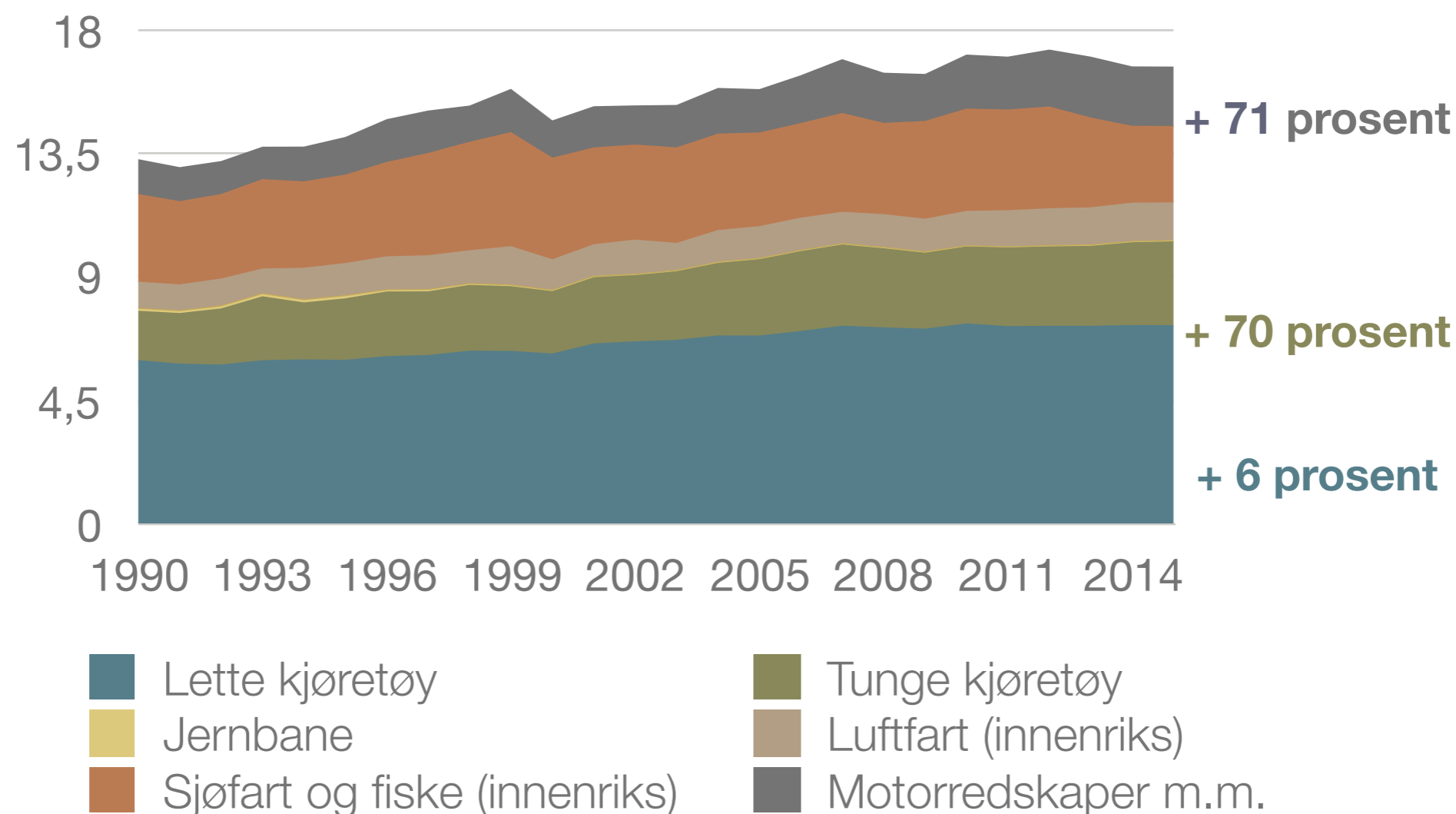
Norge



- Olje- og gassutvinning
- Transport
- Industri
- Annet

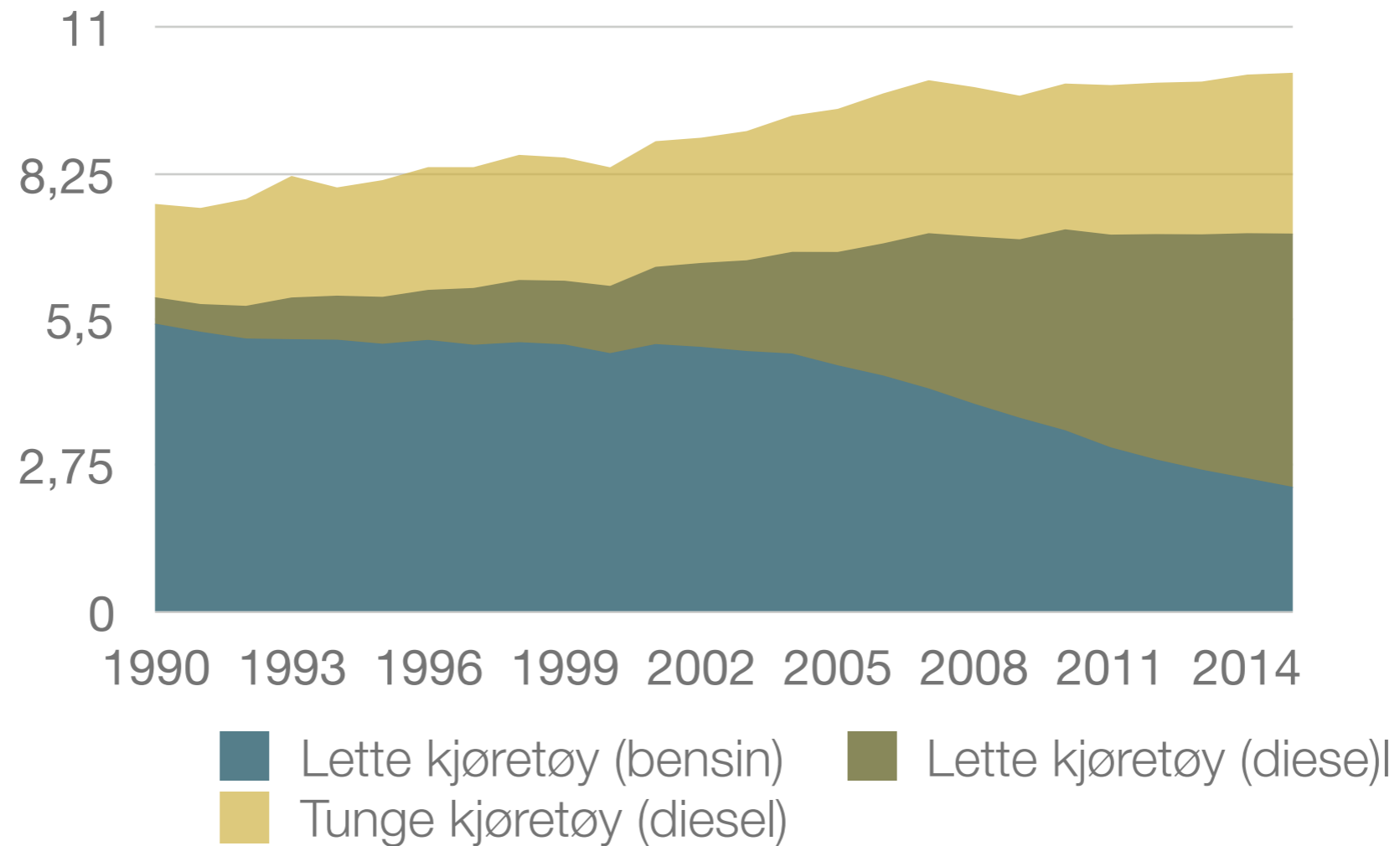
Er utslippstoppen nådd?

Klimagassutslipp etter kilde, i millioner tonn CO₂-ekvivalenter, 1990-2015



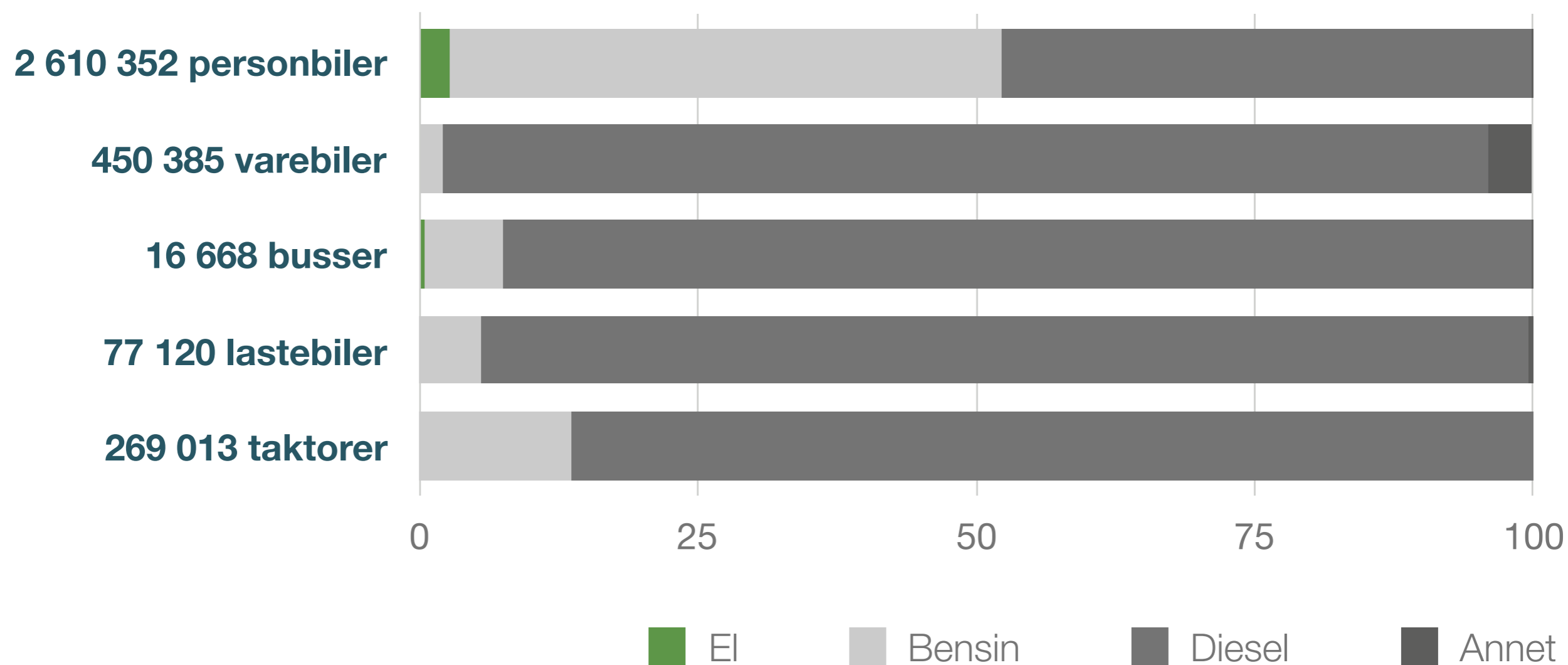
Problemet er ikke bilen...

Klimagassutslipp etter kilde, i millioner tonn CO₂-ekvivalenter, 1990-2015



Det norske elbil-problemet

Registrerte kjøretøy etter drivstofftype, 2015



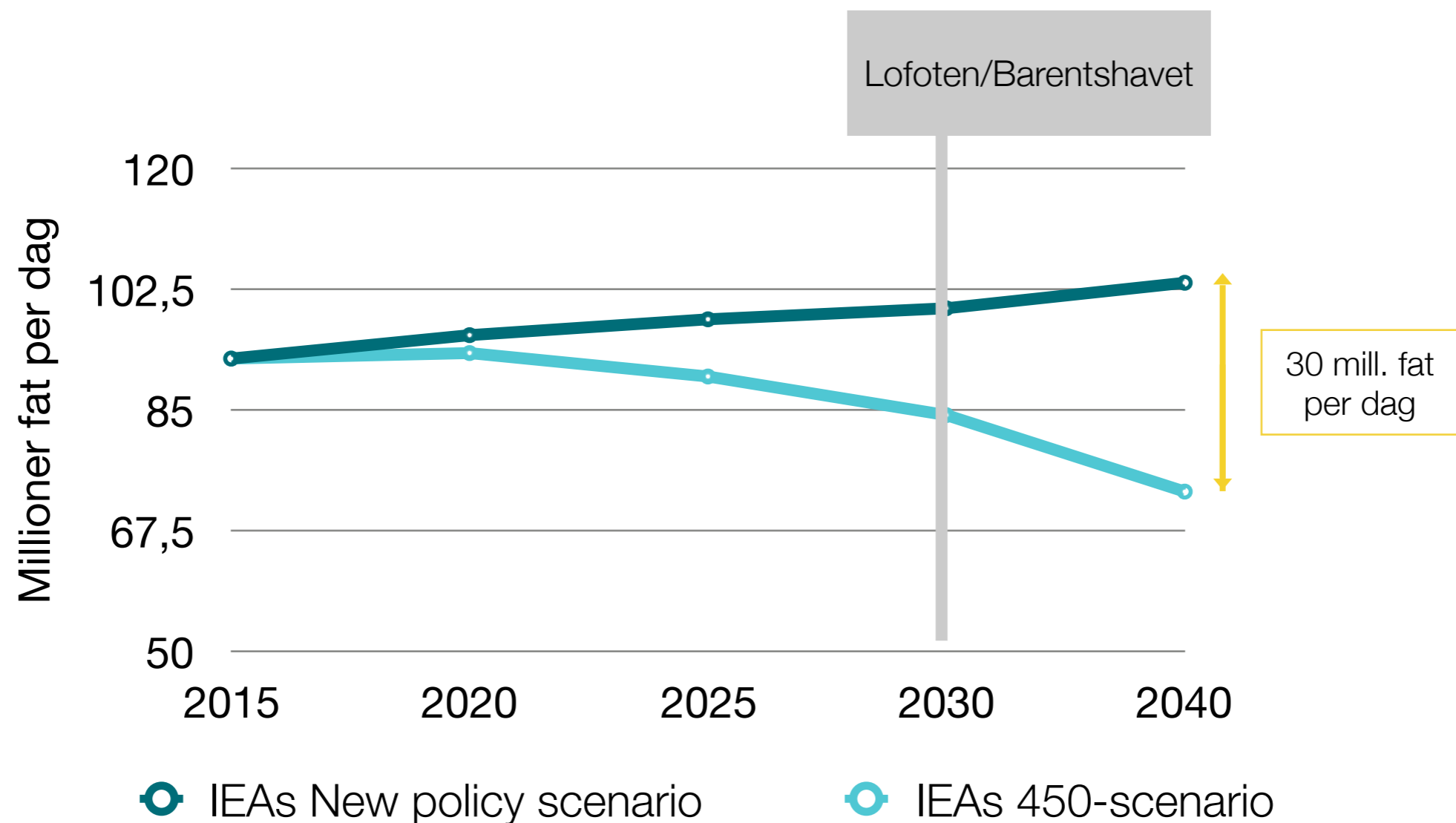
Det er ikke bare det under panseret som teller

Redusert personbiltrafikk	Reduserte klimagassutslipp*
-10%	320 000 CO2-ekv. per år
-20%	450 000 CO2-ekv. per år
-30%	590 000 CO2-ekv. per år

* Gjelder om reduksjonen finner sted i Norges 9 største byer

Vellykket transportomstilling gir mindre rom for olje

IEAs oljeetterspørselsscenarier, 2015-2040



Takk for meg!

Lars-Henrik Paarup Michelsen

E-post: lhpm@klimastiftelsen.no

Twitter: [@paarupmichelsen](https://twitter.com/paarupmichelsen)

