

# Status klimagassutslipp fra transportsektoren i Norge



**Lars-Henrik Paarup Michelsen**

Oslo, 11. januar 2017

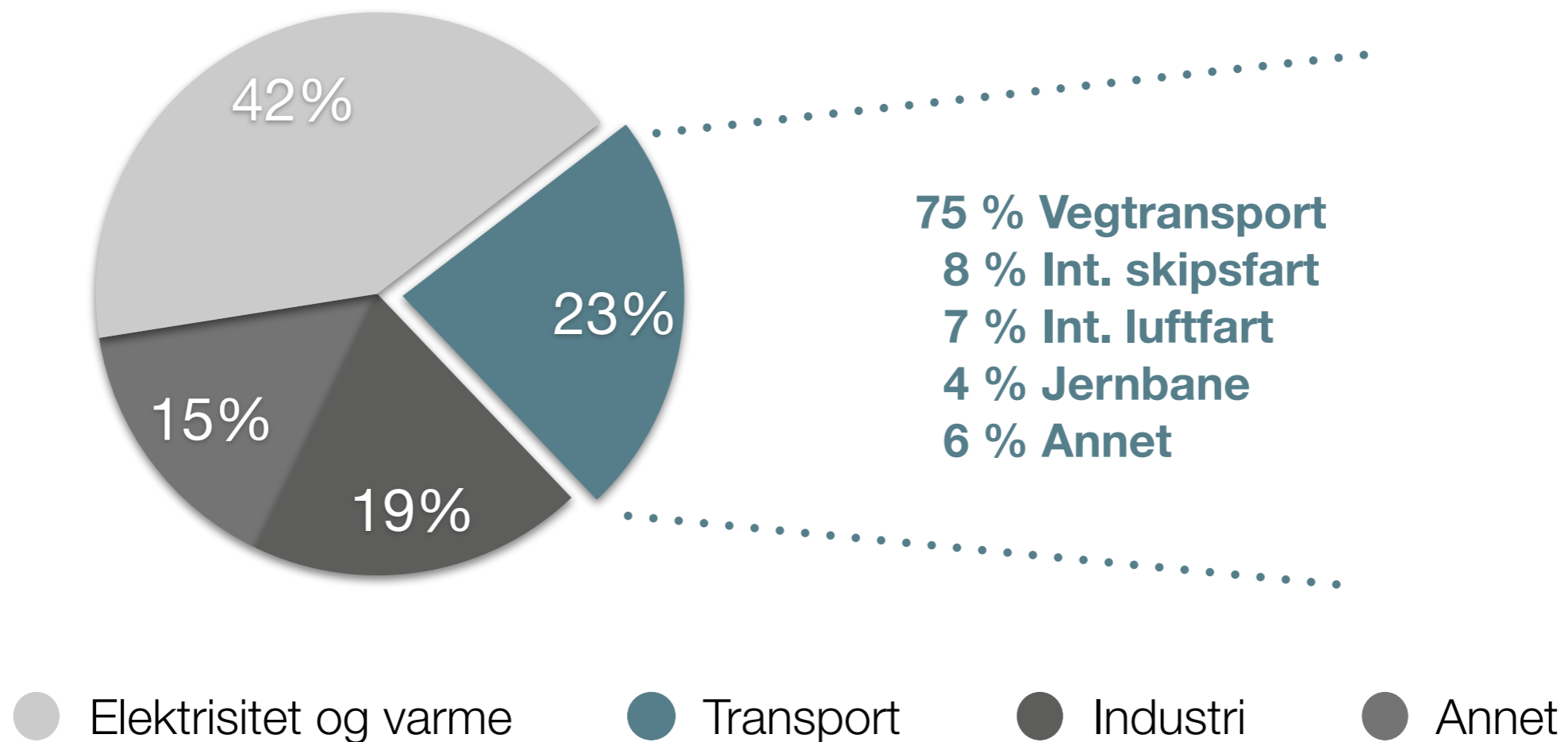


**Norsk Klimastiftelse**

NORWEGIAN CLIMATE FOUNDATION

# Transportsektoren - en betydelig utslippskilde

Transportsektorens andel av energirelaterte CO2-utslipp globalt (2014-tall)



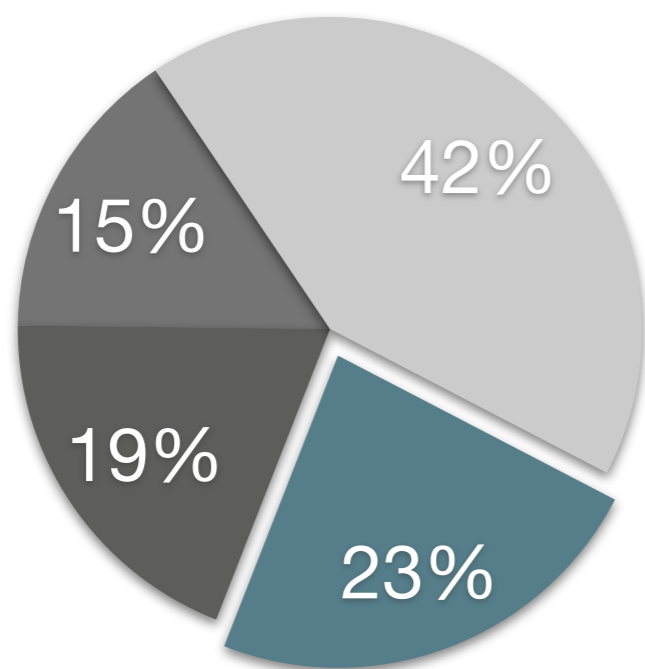
## Kilder:

CO2-emissions from fuel combustion (IEA, 2016),  
The International Union of Railways (UIC)



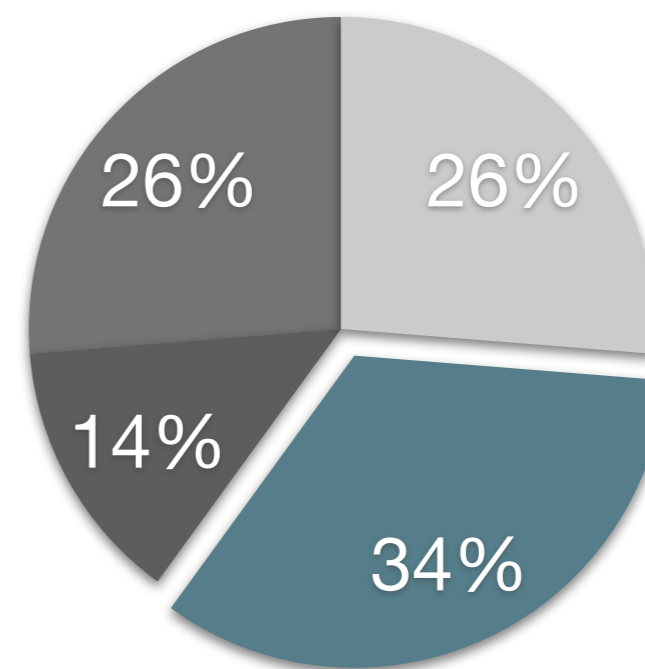
Norsk Klimastiftelse  
NORWEGIAN CLIMATE FOUNDATION

## Verden



- Elektrisitet og varme
- Transport
- Industri
- Annet

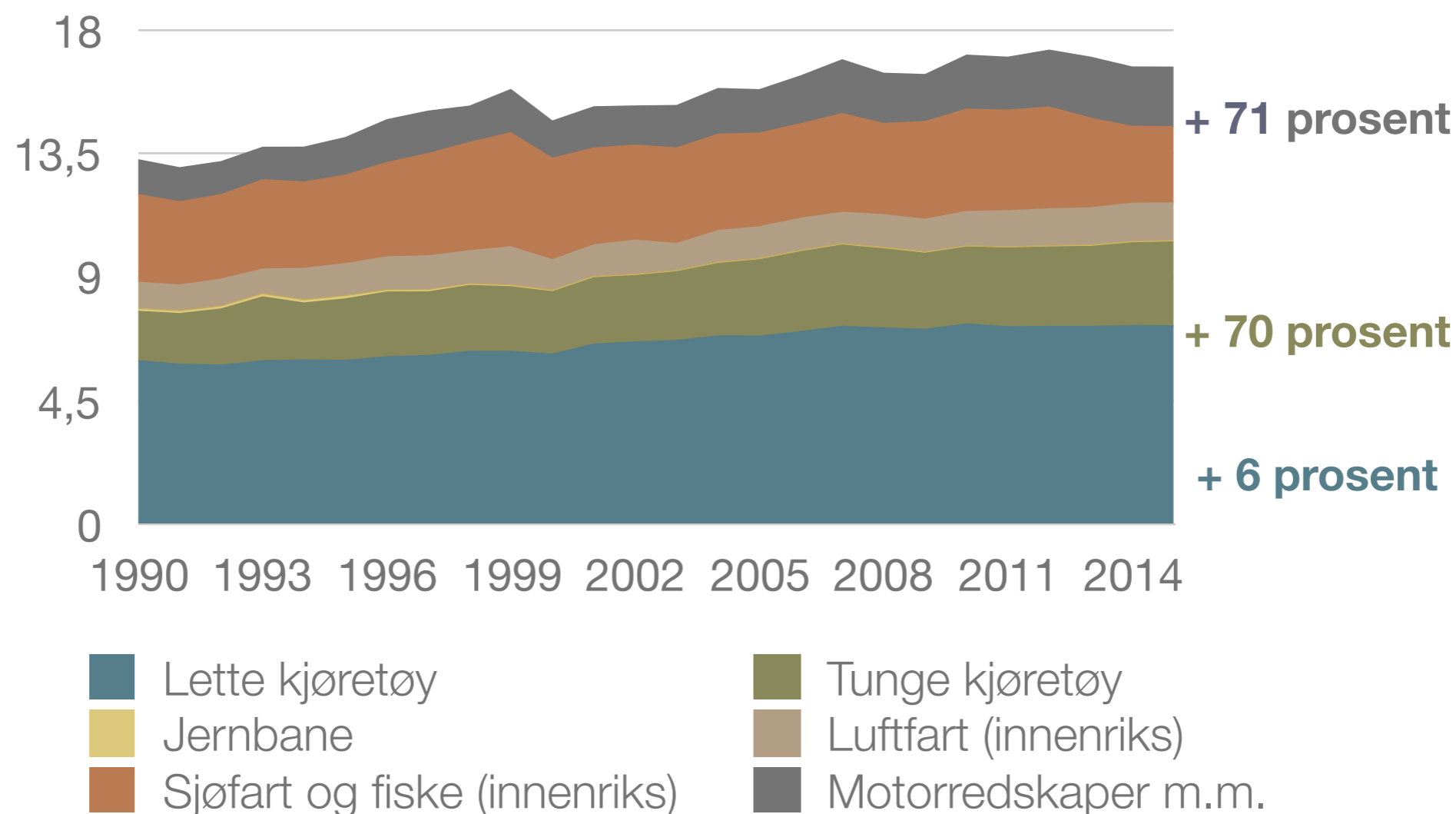
## Norge



- Olje- og gassutvinning
- Transport
- Industri
- Annet

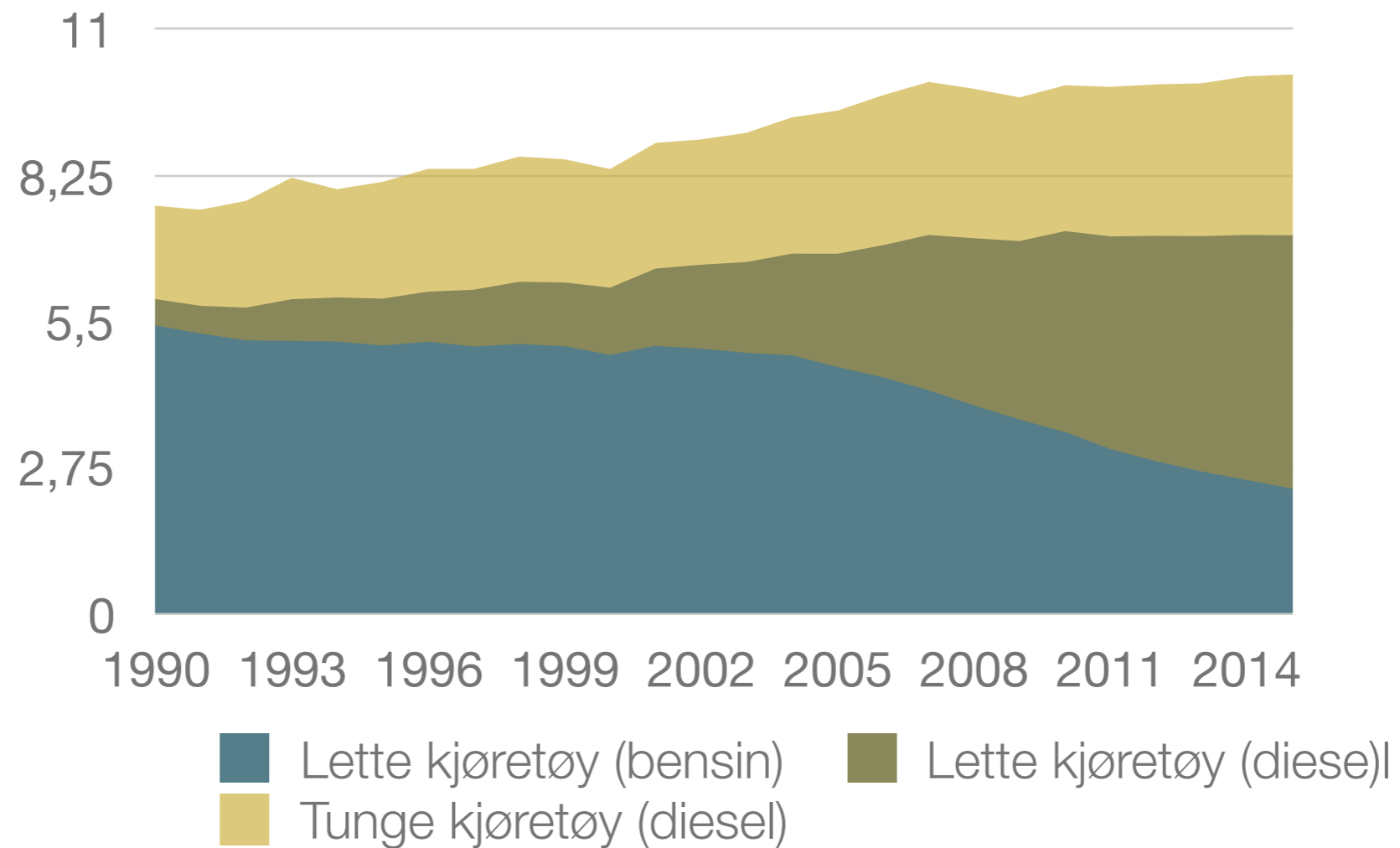
# Er utslippstoppen nådd?

Klimagassutslipp etter kilde, i millioner tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter, 1990-2015



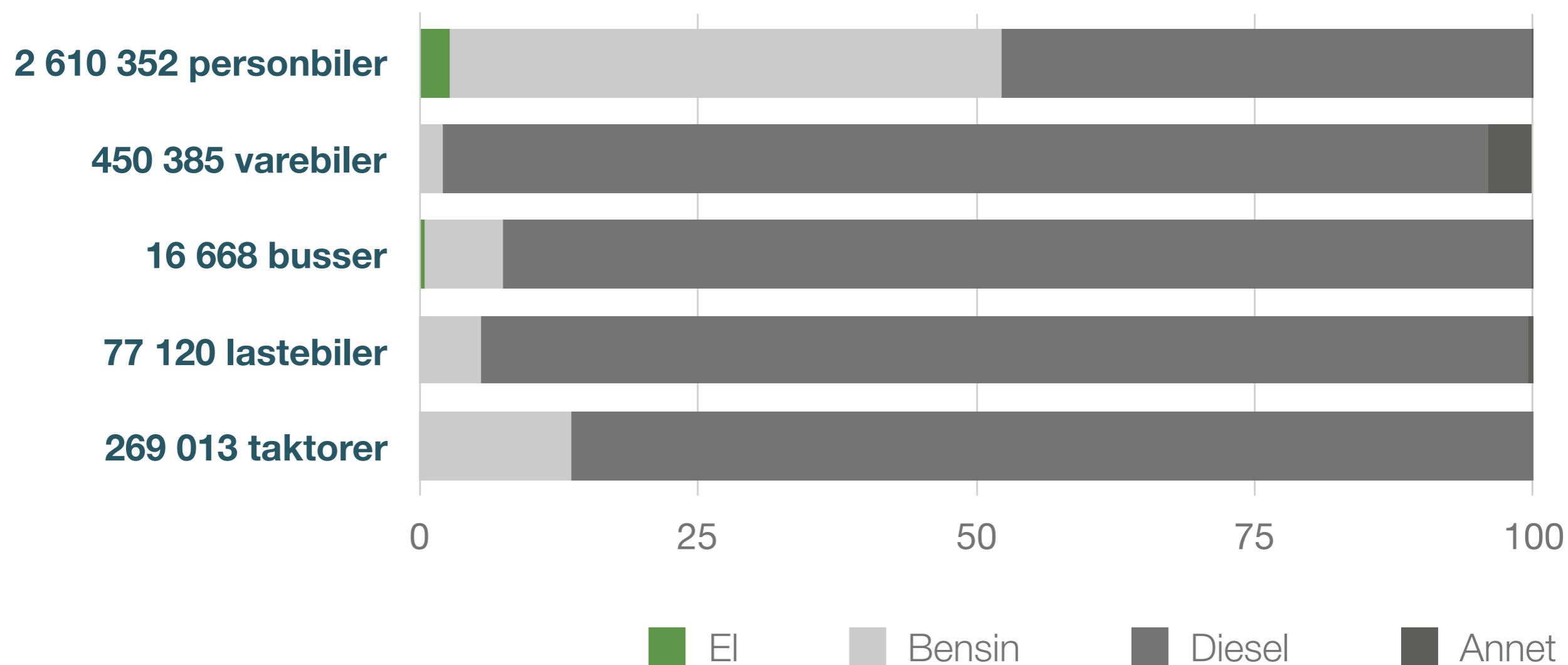
# Problemet er ikke bilen...

Klimagassutslipp etter kilde, i millioner tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter, 1990-2015



# Det norske elbil-problemet

Registrerte kjøretøy etter drivstofftype, 2015



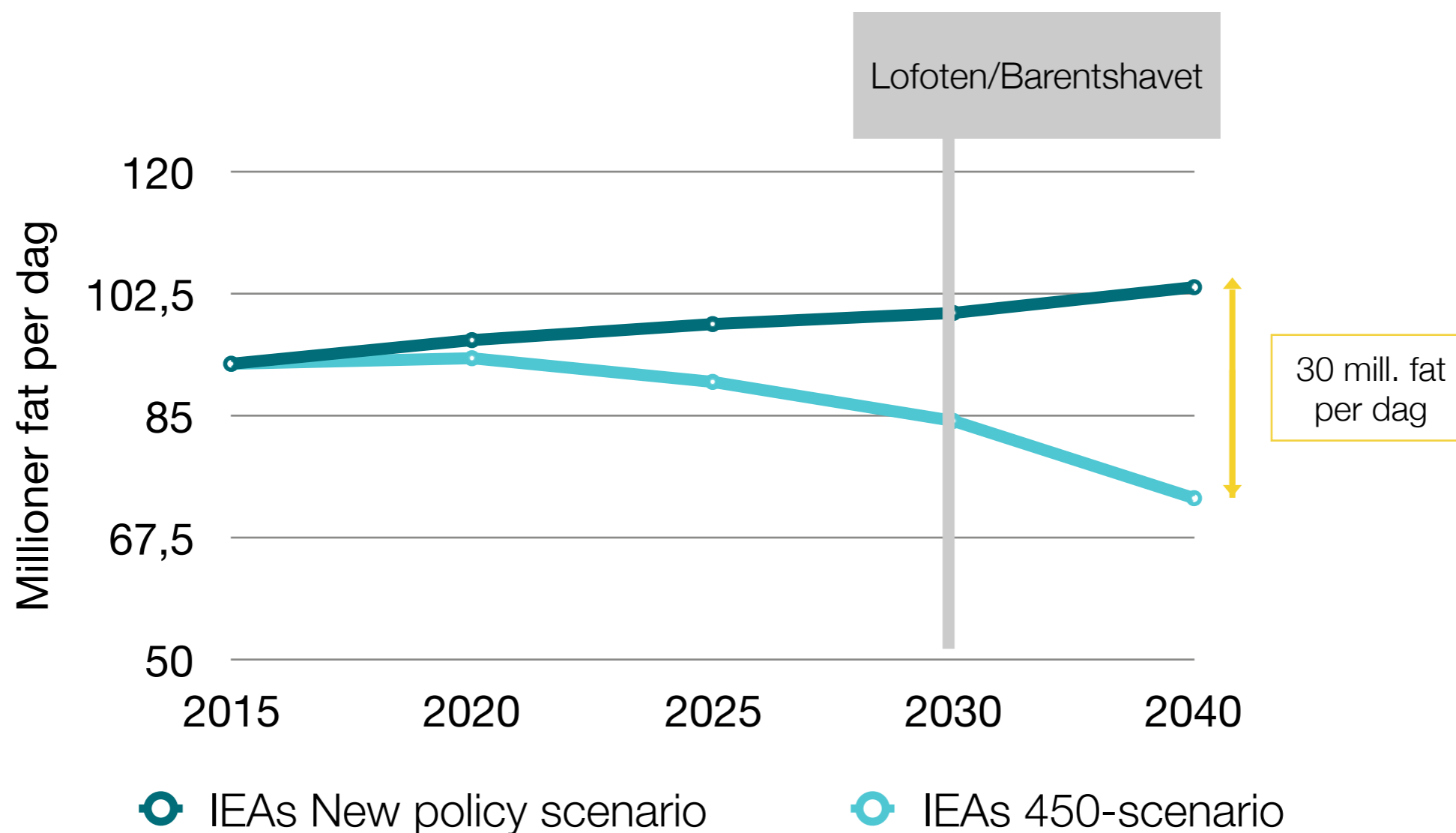
# Det er ikke bare det under panseret som teller

Redusert personbiltrafikk	Reduserte klimagassutslipp*
-10%	320 000 CO2-ekv. per år
-20%	450 000 CO2-ekv. per år
-30%	590 000 CO2-ekv. per år

\* Gjelder om reduksjonen finner sted i Norges 9 største byer

# Vellykket transportomstilling gir mindre rom for olje

IEAs oljeetterspørselsscenarier, 2015-2040





# Takk for meg!

**Lars-Henrik Paarup Michelsen**

E-post: [lhpm@klimastiftelsen.no](mailto:lhpm@klimastiftelsen.no)

Twitter: [@parupmichelsen](https://twitter.com/parupmichelsen)

